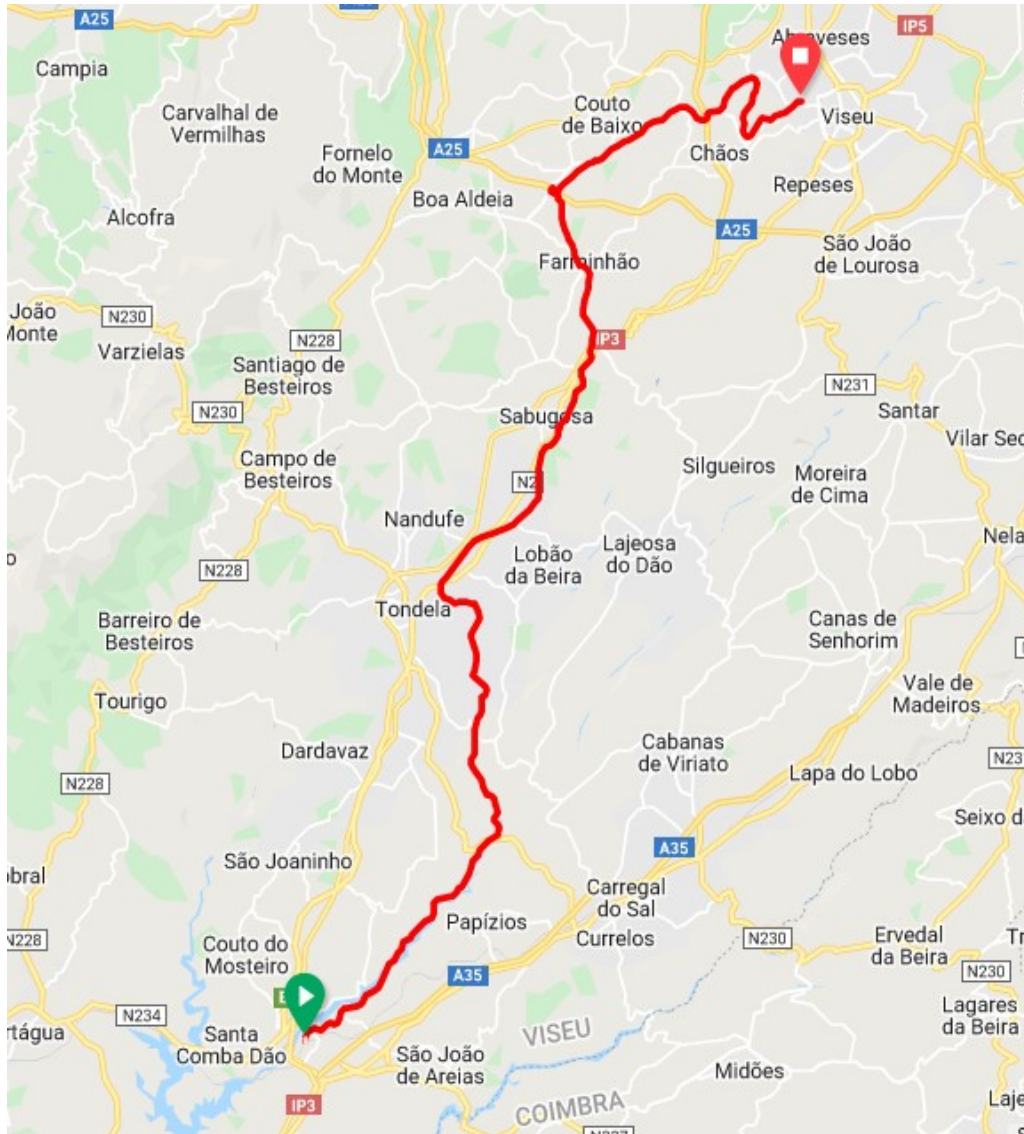
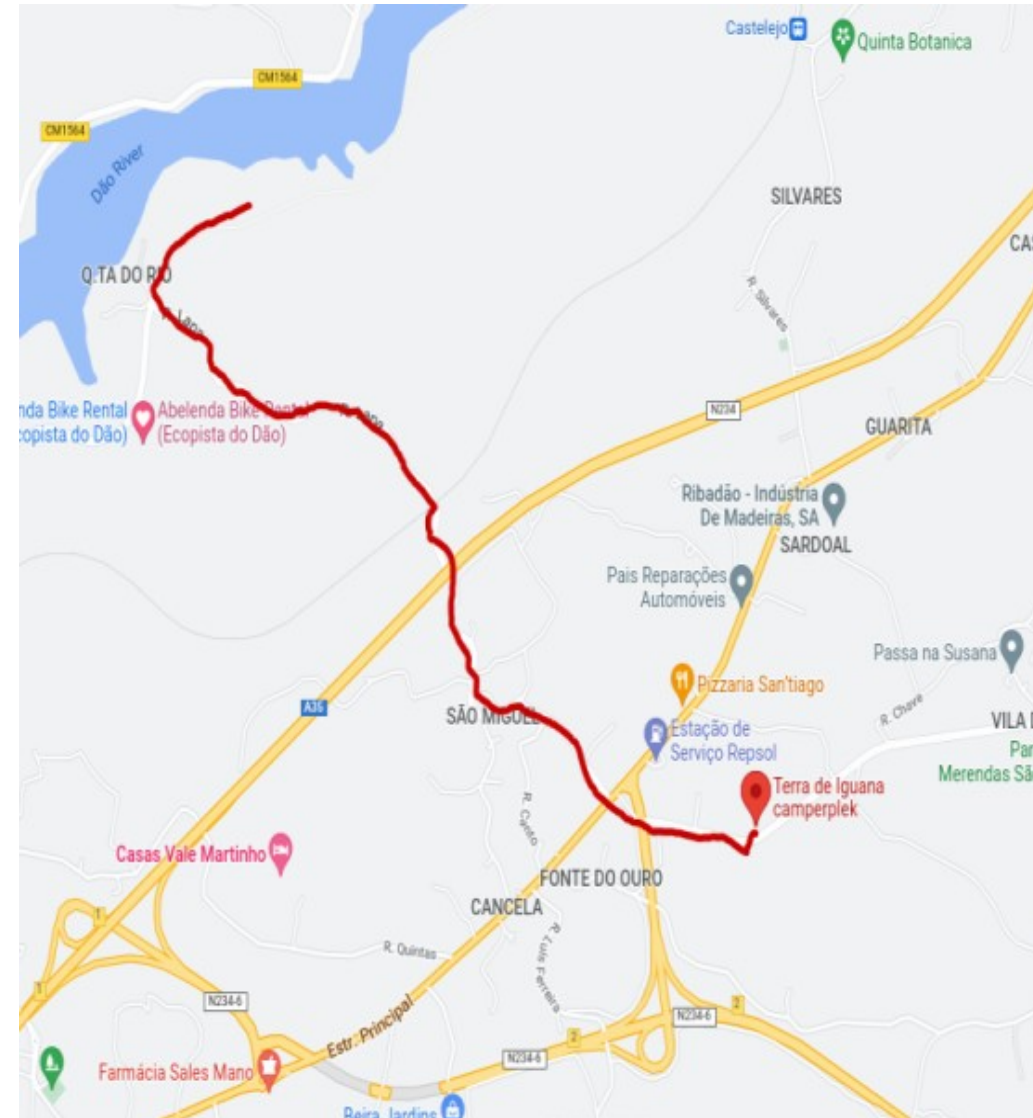


Fietspad



Camperplek Terra de Iguanas – São João de Areias

EcoPista do Dao



Camperplek Terra de Iguanas – São João de Areias

Welkom bij camperplek Terra de Iguanas

Vrijwel vlak fietsen in de bergen van Portugal

De "**Linha do Dão**", een in 1988 opgeheven spoorlijn tussen Santa Comba Dão en Viseu in midden Portugal, is in 2011 opnieuw in gebruik genomen, maar nu als fiets- en wandelpad met de naam Ecopista do Dão. Met zijn 49 km is het niet alleen de langste Ecopista, maar waarschijnlijk ook de mooiste Ecopista van Portugal. Het eerste gedeelte van dit fietspad, beginnend vanuit Santa Comba Dão, volgt de loop van de rivier de Dão en verderop, de loop van de Pavia, een zijrivier van de Dão. Elke bocht in de rivier betekent een bocht in de Ecopista met telkens prachtig en wisselend uitzicht. Doorfietsend wijkt de Ecopista van de rivier af, maar het landschap blijft bijzonder mooi, met uitzichten op bergen en dalen begroeid met eiken, kurkeiken en kastanjabomen, maar ook enkele wijngaarden, gecultiveerd land en kleine dorpjes en in de verte de bergen van de Serra do Caramulo (in het noorden) en de Serra da Estrela (in het zuiden).

Makkelijk fietsen en wandelen. Omdat u over een oude spoorweg fietst, zijn er geen stijle hellingen te nemen en is het makkelijk fietsen in dit toch bergachtig gedeelte van Portugal. Bovendien is het wegdek verhard met gekleurd asfalt, blauw in de gemeente Santa Comba Dão, groen in Tondela en rood in Viseu. Vanwege de lengte en het uitstekende wegdek en het feit dat er geen brommers of andere gemotoriseerde voertuigen mogen rijden, is deze Ecopista ook geschikt om te trainen voor bijvoorbeeld de marathon.

Camperplek Terra de Iguanas. Onze camperplek word veel gebruikt als uitvalhaven voor de ecopista maar ook om de omgeving te verkennen. Wij hebben verschillende camperplaatsen en een vakantiehuisje. Ook kan je in deze omgeving mooie wandelingen maken.

Accommodatie aan de Ecopista do Dão. Quinta da Abelenda grenst aan de Ecopista do Dão (op Km 47), 2 km van het begin van dit fietspad (aan de kant van Santa Comba Dão). Deze prachtige quinta heeft twee sfeervolle houten huisjes beschikbaar voor gasten. Vanaf Quinta da Abelenda is het maar 200 meter naar de rivier de Dão, die hier deel uitmaakt van het stuwmeer van Aguieira. U kunt daar verschillende soorten fietsen huren, zowel voor huurders als passanten.



Km 41,7 **Station Figueiró, café met terras**
Km 43,9 **Travassós de Orgens**

Station Figueiró is volledig opgeknapt en er pal naast is een café met terras, 365 dagen per jaar open van 6 uur 's morgens tot 2 uur 's nachts.



Km 45,9 **Tondelinha**
Km 48,6 **Vildemoinhos**

U gaat langzaam omhoog richting de stad Viseu.



Km 49,2 **Viseu**

Eindpunt (of begin) van de Ecopista op de Avenida da Europa



Km 0 **Begin Ecopista, station Santa Comba Dão**

We raden aan de Ecopista te beginnen bij het station van Santa Comba Dão (in het dorpje Vimieiro). In dat geval is het licht klimmen naar Viseu, bijna niet merkbaar, maar terugfietsen is dan makkelijker.



Km 2,1 **Abelenda Fietsverhuur - Fietsverhuur**

Diverse soorten fietsen. Standaardfietsen, -all terrain, -kinderfietsen en speciale fietsen. Transferservice naar de andere kant van de Ecopista. Voldoende parkeergelegenheid voor auto's.



Km 4,1 **Camperplek Terra de Iguanas**

Op 2,3 km ligt Camperplek Terra de Iguanas. Vanaf hieruit is de ecopista gemakkelijk te bereiken.



Km 4,7 **Brug over de rivier de Dão Station Treixedo**
Km 6

De oude stalen spoorbrug is volledig gerestaureerd en maakt nu deel uit van de Ecopista. Het vroegere station van Treixedo is nog niet gerestaureerd.



Km 9,2 Nagosela

Vlak na een tweede stalen brug, nu over een zijrivier van de Dão, is er een prachtige plek voor een pauze, pal aan de rivier de Dão. Hiervoor moet je gelijk na de brug rechtsaf, over een zandweggetje naar beneden. Bij Km 37,5 verandert het wegdek van blauw (gemeente Santa Comba Dão) naar groen (gemeente Tondela).



Km 14,7 Station Tonda Dão-wijngaarden

Tussen km 40 en 30 kijkt u uit op dalen begroeid met eiken, kurkeiken en kastanjebomen, maar ook enkele wijngaarden.



Km 20,5 Tondela Ruïnes Station Santa Ovaia

De Ecopista komt door het stadje Tondela, maar je merkt bijna niet dat je door een stad gaat omdat het station aan de rand ligt. Als je Tondela in wilt moet je links af slaan bij het station.

Verder door fietsend kom je langs de ruïnes van station Santa Ovaia.



Km 25,2 Km 27

De oude kerk van Canas de Santa Maria Station Sabugosa

U komt langs de overblijfselen van de in romaans-gotische stijl gebouwde kerk van Canas de Santa Maria uit de 14e eeuw. Station Sabugosa is gerestaureerd maar nog niet open voor publiek.



Km 30,2 Km 31,2 Km 32,7

Station Parada de Gonta Tunnel Santa Catarina Station Farminhão (café-restaurant)

Het dorpje Parada de Gonta, waar de Ecopista langs gaat, is de moeite waard om te bezoeken.

De tunnel van Santa Catarina is bijna 200m lang en verlicht d.m.v. zonnepanelen, maar de verlichting werkt niet altijd. Midden in de tunnel verandert het wegdek van groen (gemeente Tondela) naar rood (gemeente Viseu).

Het vroegere station van Farminhão, is nu een heel goed café-restaurant.



Km 37,3 Km 39,2

Station Torredeita - met stoomlocomotief Mosteirinho

Op station Torredeita staat een oude stoomlocomotief uit 1885 en enkele wagons. U kunt naar binnen gaan, ook in de locomotief zelf.

Bij Mosteirinho, gaat u over een prachtige brug, ontworpen door Eiffel.

